



mostra di cimeli storici in occasione di un Porte Aperte di ATM



celebrazione 75° servizio filoviario-deposito Molise-2009

Le attività del Gruppo Storico sono molteplici, tutte tendenti a far conoscere il variegato mondo dei trasporti con particolare riferimento alla città di Milano e all'Azienda dei Trasporti Milanesi (ATM), espressione principale degli aderenti al sodalizio affiancata alla società civile. Per svolgere questo compito accomuna la passione dei trasporti con la ricerca e lo studio di tutte le tematiche afferenti a questo settore. Preservare la memoria storica e salvaguardare il patrimonio aziendale sono quindi i traguardi del Gruppo Storico. Si è infatti certi che il raggiungimento di siffatti obiettivi non può che consolidare in positivo non solo l'immagine dell'intera ATM ma costituire anche un rilevante elemento di aggregazione tra passato, presente e futuro.

Il 14 febbraio 2014 nasce il Gruppo Storico di A.T.M. e si colloca nell'ambito del Circolo Culturale di Fondazione A.T.M, la cui finalità principale consiste nel "riunire" tutti coloro che nutrono amore, interesse, passione e rispetto per tutti quegli elementi del passato e del presente che costituiscono una memoria storica da tramandare ai posteri. Sono infatti le generazioni più giovani che dovranno comprendere quanto sia stato fondamentale il ruolo dei trasporti pubblici nella città di Milano dall' 800 a oggi. Il Gruppo Storico, consapevole e grato del sodalizio che si è venuto a creare con Fondazione Atm entrando a pieno titolo nella Sua struttura organizzativa (è una sezione del Circolo Culturale), opera in modo che si possano perfettamente conciliare la *mission storica* per la quale si è costituito con gli indirizzi di *promozione culturale* che Fondazione medesima si prefigge, offrendo in tal senso piena collaborazione e presenza alle iniziative.



Il Gruppo Storico di Fondazione ATM

È lieto di invitarLa all'esposizione

"Memoria e Passione in Movimento"

materiale storico sul mondo dei trasporti, fotografie, monografie, documenti, dipinti, modellini e tanto altro

Inaugurazione giovedì 24 settembre, ore 18

venerdì 25 settembre (14,30 - 18,30)

sabato 26 settembre (9,30 - 12,30)

FONDAZIONE ATM

Via Farini 9, sala riunioni - 2° piano

La mostra è aperta al pubblico e ad ingresso libero



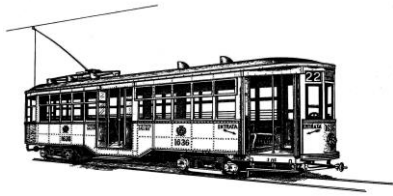
1° ed. MEMORIA e PASSIONE in MOVIMENTO-2015



IN RICORDO DEI 90 ANNI DI ATM

22 MAGGIO 1931

22 MAGGIO 2021



Gruppo Storico ATM



Le nostre attività

- organizzazione di eventi celebrativi sia in ambito trasportistico che territoriale
- conferenze tenute nella sede di Fondazione ATM di via Farini 9 o dove le tematiche lo richiedono
- lezioni di trasporti nelle scuole di ogni ordine e grado con il progetto TramAndare©
- collaborazioni e promozioni letterarie, artistiche, teatrali, pittoriche
- partecipazioni sociali in unione ad associazioni no profit e di ricerca
- rapporti con istituzioni ed enti locali
- Porte Aperte e Open Day di settore richieste da ATM, Fondazioni, Pro loco, enti istituzionali
- redazione articoli, periodici, libri
- interazione con i social-forum su tematiche di trasporto
- organizzazione e cura di esposizioni documentali, fotografiche, materiali storici
- organizzazione di gite didattiche afferenti alla storia dei trasporti e al territorio interessato
- consulenze tecnico-scientifiche e supporto ai laureandi
- cura e coordinamento della Biblioteca "Trasporti & Territorio" di Fondazione ATM
- gestione degli Archivi Storici di Fondazione ATM e della sezione ANPI ATM

Il nostro marchio



Per identificarci rapidamente è stato creato un **codice comunicativo** del Gruppo composto da:

- un **pittogramma** rappresentato dalla vettura "carrelli" di origine a due porte, simbolo dei trasporti milanesi
- un **logotipo** rappresentato dalla scritta Gruppo Storico e l'acronimo ATM per consolidare la provenienza
- il logo di Fondazione ATM per rimarcare l'appartenenza



mostra quadri Biblioteca Civica Milano (2017)

ACCADE OGGI (dicembre) N°164

1° dicembre 1923: il Comune di Milano parte con il rinnovo della flotta tranviaria ereditata dalla Società Edison e ordina 150 nuove vetture modello 600 (che poi risulteranno 129) a fronte della sperimentazione effettuata anni prima con 3 vetture differenti (1912-1916). L'appalto sarà assegnato alle ditte: Carminati & Toselli-OM-Breda-OFT. Queste unità saranno disponibili tra il 1924 e il 1925. Si pensa anche di restituire alla Società Edison i depositi attualmente detenuti in locazione tra cui la rimessa di via Bramante.

8 dicembre 1956: dopo la dismissione della tranvia Milano/Abbiategrasso, di 22 chilometri di lunghezza, il servizio viene sostituito con linea automobilistica. La decisione fa seguito a precedenti e analoghe dismissioni di altre linee tranviarie strutturate come la Sesto San Giovanni/Sanfruttuoso/Monza, la Milano/SestoSG/Monza/Carate/Verano Brianza, la Milano/Cinisello.

12 dicembre 1842: viene inaugurato il primo tronco della ferrovia denominata brevemente Ferdinanda, la Imperiale Regina Prinsiegata Strada Ferrata Ferdinanda Lombardo-Veneta che collega Venezia a Milano, e precisamente la Padova/Marghera con un convoglio di 12 vetture. Il successivo 11 gennaio 1846 sarà la volta del tratto Vicenza/Venezia, compreso il lungo ponte sulla laguna.

18 dicembre 2020: viene avviata la sperimentazione per acquistare i biglietti con la carta di credito direttamente a bordo dei mezzi utilizzando il sistema "contactless". Questo metodo è già operativo con successo in metropolitana a partire dal 2018. Le linee di superficie coinvolte nella sperimentazione sono 56, 70, 73.

31 dicembre 1927: viene elettrificato l'ultimo tratto della linea Milano/Gallarate, costruita il 27 marzo 1890 con trazione a vapore, e gestita in origine dalla STE (Società Anonima Tramvie e Ferrovie Economiche) passata poi alla STE (Società Trazione e Imprese Elettriche). Il 1° ottobre 1951 sarà soppresso il tratto di linea Legnano/Gallarate mentre il successivo 18 gennaio 1966 sarà la volta della dismissione del tratto Milano/Legnano, a completamento dell'intera linea. È un'altra storica linea a extrar-bassa che scompare.

OPEN DAY
21.3.2024

PIANO 1 POLISPORTIVA

- FALCONE: SPEDIZIONE DI TRONCHI L'INDIO
- STAND DI TUTTE LE SEZIONI
- FALCONE: LA PIATTA SQUADRA NOSTRA PER SANARE E RIGAZZARE **FAMILY**

PIANO TERRA

- SPORTELLI (cassette e borse avari)
- SQUADRE DI CALCIO (TORINO)
- HOTEL MILANO - CASA PER FIORE
- MIA FINE AITA
- MOSTRA FOTOGRAFICA "Tutto è mio" **FAMILY**
- VINCERE GIOCHI
- STAND CHE IL LABORATORIO SCIENTIFICO sul Tronco Spedite con l'Appuntamento **FAMILY**
- STAND CHE IL LABORATORIO ADDIZIONE "Tronco tuo design in fogli" **FAMILY**
- STAND CHE IL LABORATORIO "STUDIO ONLINE CHE TI ASPETTANO"
- STAND CHE IL LABORATORIO DI SPORTELLI

PIANO 1 POLIAMBULATORIO

- VISITE MEDICHE GRATUITE
- 5 MANIFESTI ONLINE COLLOQUIO CON IL MEDICO
- MERENDINE DEL SILENZIO

EVENTI **PIANO 2**

ORE 16:00
"TRONCONE ATM E LA CROCE ROSSA UNA LUNGA STORIA DI SPORTELLI"
a cura del Gruppo Storico in collaborazione con CROCE ROSSA

ORE 16:30
LETTURA DELLA FIABA "TRONCONE SUPER VAGHIO"
LABORATORIO CON IL PIATTA SQUADRA **FAMILY**

ORE 17:00
"SQUADRE DI CALCIO PER TUTTI"
con la partecipazione di ENZO GAMBARI (allenatore di calcio) e del collaboratore professionista e gli specialisti del Poliambulatorio Fondazione ATM

ORE 18:30
APERITIVO

